



RETE DI RACCOLTA IN AMPLIAMENTO:
PLANIMETRIA TRONCO C2

Scale
Scale
1 : 1000

Il Responsabile del Servizio LL.PP.: Arch. Lorenzo Natta

Tavola n.
Drawing n.Data 14 Novembre 2007
Date

LEGENDA

RETI DI RACCOLTA IN AMPLIAMENTO

- b**

RETI DI RACCOLTA IN PROGETTO DA REALIZZARE

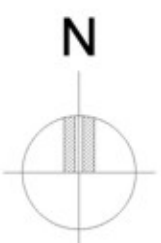
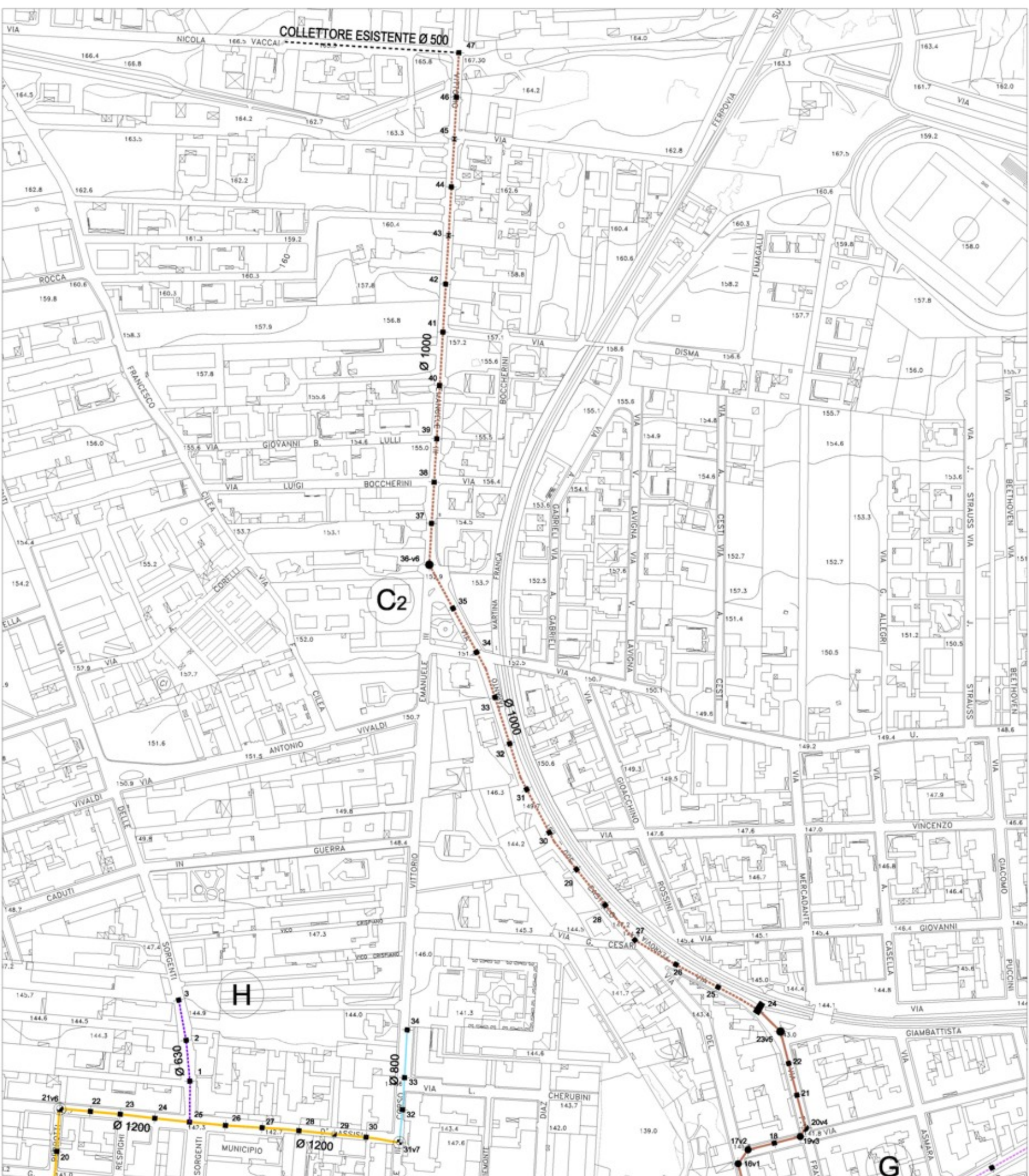
- b**

■ POZZETTO D'ISPEZIONE DI LINEA PREFABBRICATO

- ☒ POZZETTO DI SPEZIONE CIRCOLARE D'ANGOLO GETTATO IN OPERA CON SALTO
- ☒ POZZETTO DI SPEZIONE RETTANGOLARE DI LINEA CON SALTO
- ☒ POZZETTO DI SPEZIONE RETTANGOLARE D'ANGOLO GETTATO IN OPERA
- ☒ POZZETTO DI SPEZIONE DI LINEA GETTATO IN OPERA CON GRIGLIA (cordella A - pos. n° 25 su Via S. Francesco)

Concorda l'analisi realizzata con i dati in possesso del ISTAT (anno di rilevazione 1996) con i dati pubblicati di recente dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che evidenzia un sostanziale aumento del traffico aereo, in termini di passeggeri, di oltre mezzo milione l'anno, con un incremento del 20 per cento per le compagnie aeree che operano in Italia. Il dato è in linea con le previsioni del Piano Nazionale Infrastrutturale per il 2000, che prevede un aumento del 20 per cento del traffico aereo per passeggeri, con un incremento del 30 per cento per i voli diretti e del 10 per cento per i voli di linea. Il dato è in linea con le previsioni del Piano Nazionale Infrastrutturale per il 2000, che prevede un aumento del 20 per cento del traffico aereo per passeggeri, con un incremento del 30 per cento per i voli diretti e del 10 per cento per i voli di linea.

Prozetti gestisce l'opera in c.a. da realizzare con calcestruzzo cementizio (con particolare resistenza alla durabilità oltre alla massatura anche all'urto), preconsolidato secondo le norme private della legge 05.11.1974 n° 1080 (art. 10) e del D.M. 09.01.1996 (con annesso UNI 9504), durabilità ambientale e classe di esposizione Ds4. Alle esigenze costruttive Rich = 50 N/mm², con tenore di armatura ad adeguata misura: FeB44k.



PLANIMETRIA TRONCO C2 1:1000
(IN AMPLIAMENTO)